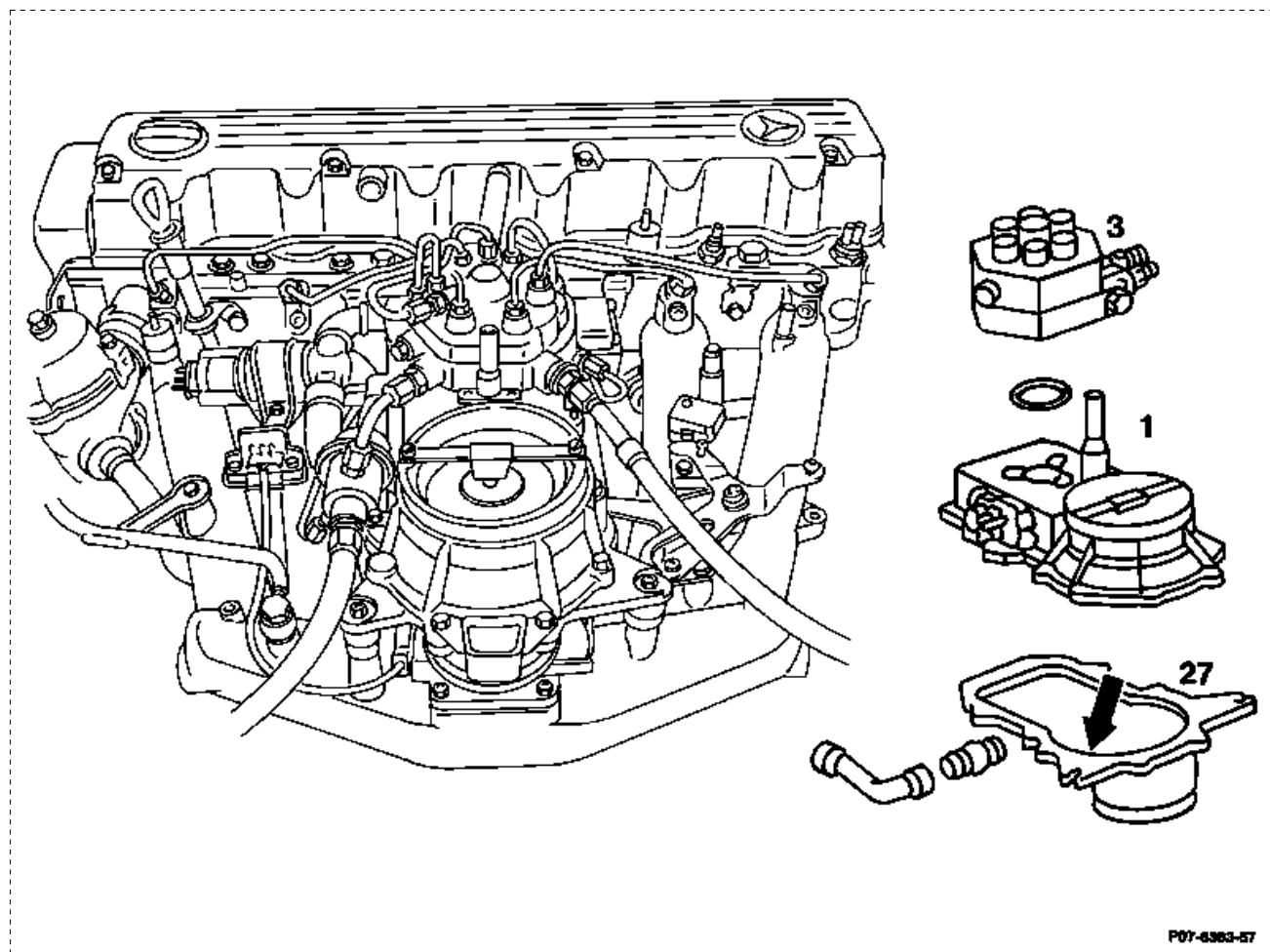


Vorausgegangene Arbeiten:  
Gemischregler mit Luftführungsgehäuse  
aus-, einbauen (07.3-1668).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten:  
07-1686.



P07-6363-57

Luftführungsgehäuse (27)

vom Gemischregler (1) abschrauben.  
Beschädigte Teile erneuern.  
Beim Montieren keine Dichtmasse verwenden.  
Abdichtung erfolgt durch Dichtlippe (Pfeil).

#### Hinweis

Das Luftführungsgehäuse besteht aus Gummi.  
Zur Befestigung ist es am Leichtmetallrahmen  
eingeclipst.

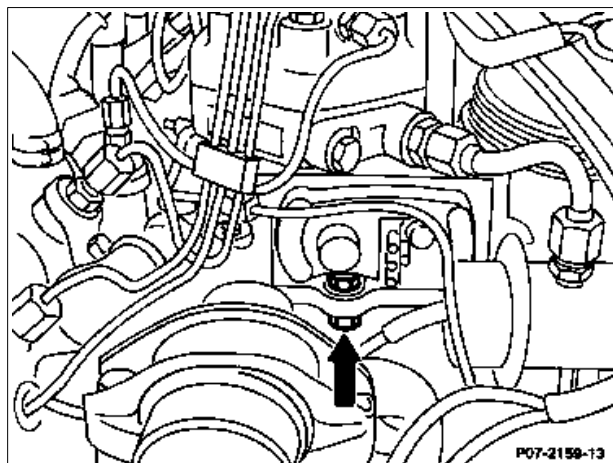
Kraftstoffmengenteiler (3)

aus-, einbauen (07.3-1674).

#### Hinweis

Zur Befestigung des Luftführungsgehäuses am Luftmengenmesser werden verschiedene Schraubenlängen verwendet. Deshalb ist bei der Montage unbedingt darauf zu achten, daß die ausgebaute Schraube unterhalb des Gebers Luftmengenmesser (Pfeil) auch dort wieder eingebaut wird.

Bei der Verwendung einer längeren Schraube wird der Geber Luftmengenmesser beschädigt.



#### Hinweis

Typ 107, 124, 126

Die Montagesicherheit wird durch eine Kombischraube M 6 22 verbessert (Pfeil).

Bisherige Ausführung: Kombischraube M 6 20.

Serieneinsatz: Juli 1986

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
107.041	103.982	000665	003298
124.026	103.940	006177	009175
124.030/090	103.983	006856	037949
126.020	103.941	001130	004695
126.024/025	103.981	002496	019170

Beim Lösen der Kraftstoffleitung (50) Mengenteiler zum Membrandruckregler darauf achten, daß der Gabelschlüssel nicht auf den Geber Luftmengenmesser drückt und diesen beschädigt.

